

Leipziger 4 Tage- Rennen 2023 **Reglement Elite, Junioren U 19 und Senioren**

Das Leipziger 4-Tage-Rennen 2023 ist ein Wettbewerb für je 2 Fahrer einer Mannschaft der BDR-Klassen Elite, Elite Frauen und Junioren und Senioren.

Das Rennen wird nach den Wettfahrbestimmungen Bahn in Zusammenhang mit den im Reglement gemachten Ausführungen durchgeführt.

1. Dauer

Das Leipziger 4-Tage-Rennen 2023 wird an 4 aufeinander folgenden Tagen durchgeführt. Jeder Fahrer muss die für ihn bestimmten Einzelwettbewerbe (entsprechend der Farbe der Startnummer) und die für 2 Fahrer der Mannschaft festgelegten Mannschaftswettbewerbe absolvieren. Ausnahmen durch evtl. Neutralisation sind in Punkt 4 festgelegt

2. Wertungen/ Punktvergabe

2.1. Rundengewinn/ Rundenverlust

Ein Rundengewinn wird vergütet, wenn der oder die betreffenden Fahrer das Ende des Hauptfeldes erreicht haben.

Ein Rundenverlust wird berechnet, wenn der oder die betreffenden Fahrer vom Hauptfeld eingeholt werden.

2.1. Ausscheidungsfahren: Punktvergabe entsprechend der Teilnehmer im Rennen
(Beispiel: 18 Fahrer Sieger 18 Punkte letzter Platz 1 Punkt)

Im Ausscheidungsfahren können gemäß WB Bahn keine Rundengewinne erzielt werden.

2.2. Teamsprint: Beide Fahrer starten stehend an der Verfolgerlinie auf der Zielgerade, wobei der untenstehende Fahrer das Rennen auf der Gegenseite innerhalb eines Korridors von 15 m vor und nach der Verfolgerlinie der Gegengerade die Führung an den nachfolgenden Fahrer abgeben muss. Dieser fährt im Alleingang die restliche Distanz bis zur Verfolgerlinie auf der Zielgerade.

Der Wechselkorridor ist mit Pylonen gekennzeichnet.

Punktvergabe entsprechend der Teilnehmer im Rennen

(Beispiel: 18 Mannschaften Sieger 18 Punkte letzter Platz 1 Punkt)

2.3. Punktefahren:

Sieger:	5 Punkte
2. Platz:	3 Punkte
3. Platz:	2 Punkte
4. Platz:	1 Punkte

In der Schlußwertung werden die Punkte verdoppelt.

Wertungsmodus: Rennen bis 80 Runden: aller 5 Runden Wertungsabnahme
Rennen ab 100 Runden: aller 10 Runden Wertungsabnahme

4. Klassierung

Sämtliche Wettbewerbe zählen für die Gesamtwertung. Alle in den Rennen erzielten Rundengewinne/ Rundenverluste und Punkte jedes Fahrers zählen für die Gesamtwertung einer Mannschaft. Es entscheidet über das Endklassement:

1. Rundengewinne/ Rundenverluste
2. Punkte

Bei Runden- und Punktgleichheit entscheidet die höhere Punktzahl des letzten Rennens.
Sollte auch diese gleich sein, entscheidet die letzte bessere Wertung.

4. Defekt, Sturz, Neutralisation

Bei einem entspr. der WB Bahn **anerkannten** Defekt wird der betroffene Fahrer für die Dauer von 3 Runden neutralisiert. Er muss das Rennen an der Position wieder aufnehmen, die er zum Zeitpunkt des Defektes inne hatte.

Bei einem Sturz wird der betroffene Fahrer neutralisiert. Die Dauer der Neutralisation bestimmt der Rennarzt. Sie darf nicht über den aktuellen Renntag hinaus gehen, damit der betroffene Fahrer ggf. für die Gesamtwertung im Rennen bleibt.

5. Mannschaften

Jeweils zwei Fahrer bilden vor Beginn des Rennens eine Mannschaft. Sollte ein Fahrer dieser Mannschaft zu einem für ihn bestimmten Rennen nicht antreten (außer bei Neutralisation nach Punkt 4), scheidet er auf Dauer aus. Der andere Fahrer der Mannschaft verbleibt im Rennen und absolviert alle für die Farbe seiner Startnummer vorgesehene Einzelwettbewerbe und die Mannschaftsrennen. Er erhält alle während dieser Wettbewerbe gewonnenen Punkte und Rundengewinne/-verluste.

Neubildung einer Mannschaft

Sobald 2 Ersatzfahrer zur Verfügung stehen wird aus diesen eine neue Mannschaft gebildet. Beide Fahrer erhalten für die neue Mannschaft 50 % der Punkte ihrer Ursprungsmannschaften. Sollte sich aus dieser Addition eine ungerade Punktzahl ergeben, wird diese aufgerundet. Nach Beendigung des letzten Rennens des 3. Tages werden keine neuen Mannschaften mehr gebildet und die Ersatzfahrer verbleiben für den 4. Tag im Rennen. Sie werden entsprechend ihrer bis dahin erreichten Punkte ins Ergebnis aufgenommen

Nach Altersklassen gemischte Mannschaften sind bei Neubildungen möglich, für die Klassifizierung der Mannschaft wird die leistungsstärkere Klasse herangezogen (Beispiel: 1 Fahrer Elite/ 1 Fahrer Junioren = Mannschaft Elite;/ 1 Fahrer Senioren 2/ 1 Fahrer Senioren 3 = Mannschaft Senioren 2).