

AUSSCHREIBUNG BIKE DEPARTMENT OST-CUP (BDO-CUP) 2023

Ausrichter: RSV Speiche Leipzig e.V., 1. RV Leipzig e.V., RSV AC Leipzig e.V., SC DHfK Leipzig e.V., RFC Markkleeberg e.V., RSC Nordsachsen e.V., Sportfreunde Neuseenland e.V./ SKR

Veranstalter- Organisation

1. Sportlicher Bereich: Michael Schiffner, Konrad Roloff, Olaf Bruch, Lutz Weiß,
2. Finanzen: Rainer M. Seidel
3. Ausschreibung und Ergebnisdienst: Jürgen Ulms
4. Internet- und Pressearbeit: Marie Hübner, Jürgen Ulms

Trainingsrennserie auf der Radrennbahn in Leipzig 29.03.2023 bis 27.09.2023 (jeweils mittwochs)

Das Abschlussrennen am 04.10.2023 findet in allen Altersklassen statt, das nicht mehr in die Gesamtwertung eingeht. An diesem Tag werden die Gesamtsiegerehrungen des BDO- Cup 2023 durchgeführt. Am 07.06.2023 finden in den Rennen 1-6 und 8 (Junioren) neben den BDO- Cup- Rennen auch die Rennen der Leipziger Lipsiade statt.

DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

Grundsätzlich sind bei allen Wettkämpfen die Sportordnung des BDR und die Wettkampfbestimmungen Bahn des BDR einzuhalten. Die Teilnehmerzahl der gleichzeitig auf der Bahn in einem Wettkampf befindlicher Starter wird auf 36 begrenzt.

1. ALTERSKLASSEN

Die Wettkämpfe werden in den Klassen:

- Bambini/Fette Reifen → mit Laufrädern/Kinderrädern, m/w mit gemeinsamer Wertung
- Hobbyklasse bis Jahrgang 2011 → Rennrädern, m/w mit gemeinsamer Wertung
- U11m/w, U19m, Männer, Frauen, Masters → Rennrädern
- U19w, U17m/w, U15m/w, U13 m/w → mit Bahnradern
- U19m/w in festgelegten Wettkämpfen → mit Bahnradern bestritten.
- Masters II, III, IV und Frauen mit Rennrädern
- Männer mit Rennrädern
- Jedermann- und Frauenrennen

In den Altersklassen Bambini bis U11 findet m/w eine gemeinsame Wertung statt.

Ab der U13 bis U17 m/w findet eine getrennte Wertung statt.

Eine Tagessiegerehrung findet nur noch bis zur AK 13 statt, einschließlich dieser. Es werden für die Plätze 1-3 jeweils Medaillen vergeben, keine Urkunden. Beim Geschicklichkeitsfahren lautet die Reihenfolge für die Verantwortlichen (SC DHfK, RSV Speiche, RFC Markkleeberg und ACL).

2. WETTBEWERBE

2.1. U11 bis Juniorinnen U19

Zum Eröffnungsrennen am 29.03.2023 finden in allen Altersklassen ein Punktefahren statt. Die Wettkampftage/-inhalte der folgenden Austragungen werden durch die Stützpunkt-/Vereinstrainer festgelegt und auf der Internetseite www.fachverband-radsport.de veröffentlicht.

2.2. Männer, Junioren U19, Frauen, Masters II/III/IV

Die Rennen werden als Punktefahren ausgetragen. Sieger wird der/die Fahrer/in, der/die die meisten Runden zurückgelegt hat. Bei Rundengleichheit entscheidet der Punktstand. Bei Punktgleichheit ist die bessere Platzierung in der Schlusswertung bzw. in den vorausgegangenen Wertungen maßgebend.

Punktewertung wie folgt:

1. Platz – 5 Punkte
2. Platz – 3 Punkte
3. Platz – 2 Punkte
4. Platz – 1 Punkt

In der Schlusswertung werden doppelte Punkte vergeben. Bei Sturz oder Defekt hat der/die betroffene Fahrer/in das Rennen innerhalb von drei Runden wieder aufzunehmen. Die aufgeführten Startzeiten sind verbindlich, spätere Startzeiten sind möglich, falls vorangegangene Rennen länger dauern. Sollten bei den verbindlichen Startzeiten Sportler später kommen, können sie im Ausnahmefall den Wettkampf noch aufnehmen, gehen an diesem Tag aber nicht in die Wertung ein, bei offensichtlicher Beeinflussung des Wettkampfes können sie vom WA wieder aus dem Rennen genommen werden.

2.3. Rennen für nichtlizenzierte Kinder (Bambini)

Für die Jahrgänge 2019 bis 2020 werden entsprechend der Teilnehmerzahlen ein bzw. mehrere Einsteigerrennen mit getrennter Wertung angeboten. Meldungen erfolgen jeweils bis zehn Minuten vor dem Start.

3. PROGRAMMABLAUF

| | Altersklasse | | Startzeit |
|------------|---|----------|-----------|
| 1. Rennen: | Bambini mit Laufrädern Jahrgang 2019-2020 | 1 Runde | 16:45 |
| 2. Rennen: | Fette Reifen Jahrgang 2014-2018 | 2 Runden | anschl. |
| 3. Rennen: | Hobbyklasse mit Rennrädern Jahrgang 2012-2013 | 3 Runden | anschl. |
| 4. Rennen: | U11 männlich/weiblich nach Festlegung Trainer | | 17:00 |
| 5. Rennen: | U13 männlich / weiblich nach Festlegung Trainer | | anschl. |
| 6. Rennen: | U15 m/w/U17m/w/Juniorinnen /nach Festlegung Trainer | | anschl. |
| 7. Rennen: | Masters II, III, IV / Frauen 60 Runden Punktefahren | | 18:20 |
| 8. Rennen: | Männer / KT / Junioren 100 Runden Punktefahren | | 19:00 |
| 9. Rennen: | Jedermänner-/frauen 40 Runden | | 20:00 |

-das Rennen 9 wird als „Testrennen“ ausgeschrieben, Abgabe der persönlichen Daten der Fahrer und ein Haftungsausschluss gegenüber dem Veranstalter ist eine Pflichtabgabe

-im Rennen 5 ist zusätzlich ein Ehrenpreis des „RSV Speiche“ ausgeschrieben.

-in den Sommerferien startet die Rennen 1-3 erst um 18:00 Uhr.

-Für die Rennen 7 und 8 gilt: Starter mit einer Tageslizenz sind nicht startberechtigt

-Starter der Altersklasse Masters können vor Beginn der Rennserie eine sogenannte „Wechselnummer“ erwerben, die Sie berechtigt entweder in Rennen 7 oder Rennen 8 an den Start zu gehen

-Starter mit „Wechselnummer“ können pro Renntag nur an einem Rennen teilnehmen, sollte die maximale Teilnehmerzahl von 36 im Rennen 7 überstiegen werden, sind Inhaber einer „Wechselnummer“ verpflichtet im Rennen 8 zu starten, sollte die maximale Teilnehmerzahl von 36 im Rennen 7 ohne Inhaber einer „Wechselnummer“ überstiegen werden, wird eine Qualifikation mit 2 Rennen (je 10 Temporunden) angesetzt um die Teilnehmeranzahl auf 36 zu verringern, es folgt ein Punktefahren über 50 Runden. Frauen und Masters IV sind für das Punktefahren gesetzt und nehmen nicht an den Temporunden teil.

-sollte die maximale Teilnehmerzahl von 36 im Rennen 8 überstiegen, werden wird eine Qualifikation mit 2 Rennen (je 10 Temporunden) angesetzt, um die Teilnehmeranzahl auf 36 zu verringern, es folgt ein Punktefahren über 80 Runden,

-in der Woche des 4-Tagerennens bzw. der 6-Etappenfahrt findet kein Wertungsrennen BDO-Cup im Rennen 7 und 8 statt (Sen. u. Männer).

Für alle Rennen gilt:

Kurz vor einer Überrundung haben die zu überrundenden Fahrer den Nachfolgenden die Bahn freizumachen, indem diese 2 Meter über der blauen Linie fahrend, die Bahn freigeben. Bei Zuwiderhandlungen kann der WA einen Wettkampfausschluss der betreffenden Fahrer aussprechen.

4. VERANTWORTLICHKEITEN

4.1. Ärztliche Betreuung

wird durch den Veranstalter organisiert

4.2. Wettfahrausschuss

Die Kampfrichter Thomas Scheibe, Jens Rehde, Manfred Jörke und Jana Rehde stehen als Grundgerüst des Wettfahrausschusses bereit. Dazu stellen die Vereine (siehe WK-Plan) noch 1 Sportfreund zur Seite.

5. STARTGELD UND NENNUNGEN

5.1. Startgeld (bitte fettgedruckten Teil unter 5.1. beachten)

Männer/Frauen/Masters (Direktmitglied oder über Mitgliedsverein im SKR Leipzig) 70,00 € für die gesamte Saison bzw. 10,00 € für eine Tagesnummer

Männer/Frauen/Masters (Fremdverein) 90,00 € für die gesamte Saison bzw. 10,00 € für eine Tagesnummer

Jedermänner-/frauen pro Start 10,00 €

Junioren/Juniorinnen U19 (Direktmitglied oder über Mitgliedsverein im SKR Leipzig) 20,00 € für die gesamte Saison bzw. 5,00 € für eine Tagesnummer

Junioren/ Juniorinnen (Fremdverein) 40,00 € für die gesamte Saison bzw. 10,00 € für eine Tagesnummer

Jugend m/w U17/Schüler/Schülerinnen U15 (Direktmitglied oder über Mitgliedsverein im SKR Leipzig) 10,00 € für die gesamte Saison bzw. 5,00 € für eine Tagesnummer

Jugend m/w U17/Schüler/Schülerinnen U15 (Fremdverein) 20 € für die gesamte Saison bzw. 5 € für eine Tagesnummer

Bambini/U11/U13 frei

Die empfangene Rückennummer ist eine Standardnummer und wird für die Saison 2023 vergeben. Die Rückennummern sind in voller Größe und gut sichtbar für den WA auf der linken Seite des Trikots anzubringen.

Es ist nur noch möglich den Jahresbeitrag bis zum Start des 4. Rennen das Jahres zu bezahlen. Sollte ein Sportler dies nicht zahlen, ist die Tagesnummer ab dem 5. Rennen über die gesamte Rennsaison jeweils wöchentlich vor dem Start zu zahlen. Eine Aufrechnung bis zum Jahresbeitrag entfällt. Die Zahlungen werden jeden Mittwoch vor dem Start kontrolliert. Eine Nichtzahlung des Startgeldes führt zum Ausschluss des Fahrers aus dem Wettbewerb, auch nachträglich. Dies wird als nicht gestartet bewertet und alle Punkte des unberechtigt gestarteten Rennens werden aberkannt.

Sollte jedoch ein Sportler erstmalig nach dem 4. Rennen am Start sein, hat er die Möglichkeit, den Startbeitrag für das gesamte Jahr noch zu entrichten.

Die verantwortlichen Nachwuchstrainer können in den Sommerferien Wettkämpfe planen, die zur Vorbereitung auf Meisterschaften und wichtige Rennen bestritten werden. Diese sind 14 Tage im Voraus an den Ausrichter zu übermitteln.

5.2. Nennungen

Die Nachwuchssportler der Vereine aus Leipzig und Umgebung (Meldung über den Verein) sollen aus organisatorischen Gründen geschlossen melden. Frauen, Masters II- IV (mit Angabe der Altersklasse) und Männer melden bis zum 25.03.2023 an m.schiffner@scdhfk.de. Bitte Wechselnummer angeben.

6. WERTUNGSMODALITÄTEN

6.1. Tagesergebnis

Für alle Klassen wird ein Tagesergebnis erstellt. Für Klassen, die zusammen starten, wird je ein einzelnes Tagesergebnis erstellt.

6.2. Wertung

Die Tageswertung erfolgt in einer durchgehenden Wertung von Platz 1 bis 10. Der Sieger bekommt 10 Punkte, der 10. einen Punkt für die Gesamtwertung. Absolvieren weniger als 10 der ursprünglich gestarteten Sportler den gesamten Wettkampf des Tages, werden die Punkte entsprechend der Teilnehmerzahl zum Zeitpunkt des Starts für die Gesamtwertung gutgeschrieben (max. 10). Ausgeschiedene Teilnehmer erhalten keinen Punkt. (Beispiel 8 Starter: Sieger 8 Punkte; 2. Platz, 7 Punkte ... 8. Platz, 1 Punkt)

6.3. Wertung Junioren / Juniorinnen

Die Junioren starten in Rennen 8, werden hier getrennt gewertet. Die Juniorinnen starten in einer gemeinsamen Wertung der Jugend U17 in Rennen 6.

7. GESAMTWERTUNG

7.1. vorläufiges Gesamtergebnis

Nach jedem Wettkampftag wird ein vorläufiges Gesamtergebnis der einzelnen Klassen erstellt und veröffentlicht.

Die Ausgabe der Führungstrikots kann erstmals nach der Erstellung der Gesamtwertung nach dem 4. Wettkampftag erfolgen.

7.2. endgültiges Gesamtergebnis

Der Gesamtsieger wird der/die Fahrer/in, der/die nach Wegfall von 5 Streichergebnissen (Rennen 7 und 8), und nur 3 Streichergebnisse im Nachwuchsbereich, die höchste Punktzahl erreicht hat (hierzu werden auch Nichtteilnahmen herangezogen). Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrzahl der besten Platzierungen. Im Nachwuchsbereich finden in den Sommerferien 10.07- 18.08.2023 keine Wertungsrennen statt.

8. WICHTIGE HINWEISE ZUR ALLGEMEINEN ORDNUNG UND SICHERHEIT

Für die Teilnehmer des BDO-Cup stehen ausschließlich die Parkplätze oberhalb der Radrennbahn zur Verfügung (nicht vor der 3-Felderhalle). Bei erheblichen und mehrmaligen Verstößen können durch die Ausrichtervereine Strafen verhängt werden – bis hin zu Startsperrern.

Das Überqueren der Bahn ist ab Beginn der Veranstaltung untersagt. Dies wird durch ein Schild direkt an der Zugangstür zur Bahn gekennzeichnet. Es ist grundsätzlich der Tunnel zu benutzen. Für die Rennen der Bambini und U9 Klasse wird vor und nach diesen Rennen die Zugangstür kurz geöffnet, um einen gesicherten Zu- und Abgang unserer Jüngsten zur Innenfläche zu ermöglichen. Eltern und Betreuer nur dieser beiden Altersklassen dürfen zur Betreuung in der Zeit das Rennens den Innenraum betreten.

Ein Zugang über den Tunnel zur Innenfläche der Bahn wird nur noch dem Orga- Team, dem Arzt, dem WA, den Sportlern und den lizenzierten Trainern/ Übungsleitern genehmigt. Alle anderen

Beteiligten und Zuschauern wird der Zugang zum Innenraum untersagt. Das gilt bis zum Abschluss des letzten Rennen des Tages.

Der Aufenthalt und das Ablegen von Gegenständen im Bereich der Sicherheitszone (4,00 m vom Bahninnenrand) sind untersagt.

Die Grundregeln über das Verhalten auf dem Sportgelände der Radrennbahn sind einzuhalten.

DSGVO: Mit der Abholung einer Startnummer erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass vor, während und nach der Veranstaltung Foto- bzw. Videoaufnahmen gemacht werden. Die Teilnehmer erklären sich mit der Veröffentlichung durch den Veranstalter bzw. dem beauftragten Fotografen einverstanden.